

Santa Marta donde no deben tocar. El tiempo que se empleará en la travesía desde Southampton á Chagres se calcula en 23 dias y 23 horas; en las condiciones actuales del servicio, los vapores de la compañía tardan 35 dias en hacer su viaje. Segun el proyecto primitivo presentado al almirantazgo, los buques debian dirigirse directamente de Santómas á Chagres; pero, como acabamos de decir, esta disposicion ha sido modificada, puesto que á la ida tocarán en Santa Marta y Cartajena, y á la vuelta en Cartajena.

Entre la llegada á Chagres de los vapores de la línea principal y su marcha, transcurrirá un período de 15 dias, durante los cuales pasarán á Grey-Town, y volverán de allí para aguardar en Chagres las malas de los Mares del Sud y de la California. Esta disposicion promete asegurar á la compañía el monopolio del tráfico de los pasajeros, correspondencias y metales preciosos espeditos desde Chagres con destino á Europa, porque ninguna otra via presentará las mismas condiciones de rapidez y regularidad. La escala de 15 dias, en Chagres, tiene por objeto el aguardar las malas de Méjico, que faltarian la mayor parte del tiempo si los vapores volviesen inmediatamente á Santómas, en atencion á la mucha mayor distancia que hay entre Veracruz y Santómas, que entre Veracruz y Chagres: esta es tambien una modificación del plan primitivo.

El cuadro siguiente indica el tiempo que tardará en llegar á Inglaterra una carta espedita de los diversos puntos por la compañía, y viceversa. Estos puntos están clasificados por orden alfabético:

PUEBLOS.	DIAS.	PUEBLOS.	DIAS.
Antigua,	18	Monserrat,	19
Barbadas,	20	Martinica,	18
Caracas,	21	Nassau,	25
Cartajena,	23	Nevis,	18
Chagres,	24	Puerto-Rico,	18
Demerara,	22	Saint-Kitts,	18
Dominica,	19	Santa Lucia,	20
Granada,	21	Santómas,	17
Grey-Town,	27	San Vicente,	21
Guadalupe,	19	Santa Marta,	22
Habana,	26	Tampico,	28
Honduras,	29	Tabago,	23
Jaemel,	21	Trinidad,	22
Jamaica,	21	Veracruz,	27

Este cuadro pone bien en relieve las importantes mejoras que el nuevo servicio está llamado á realizar, porque actualmente las cartas para la Jamaica tardan 29 dias en llegar á su destino, para Chagres 35, para Demerara 29. Aun será mas breve la travesía, cuando la compañía haya puesto en la línea los nuevos paquebotas de una marcha superior que, segun los términos de su contrata, se ha obligado á sustituir á los antiguos.

Los vapores llegarán á Southampton el 4 y el 19 de cada mes, á media noche; el del 4 traerá las malas de Méjico, las de la Habana y de Honduras llegarán por el del 19.

Los depósitos de carbon de la compañía se establecerán en Southampton, Santómas, la Jamaica y Granada.

Durante el mes de Febrero, los vapores destinados al servicio internacional anticiparán su salida un dia, á fin de corresponder con la llegada de los vapores de la línea principal, á Santómas, Santa Marta, Cartajena, Grey-Town y Chagres.

(De la Crónica.)

### Asuntos de Cuba.

El vapor de guerra de los Estados Unidos *Saranac*, que salió de la Habana el 6 del corriente, llegó á Norfolk el miércoles último. Segun un parte telegráfico de Baltimore, con fecha 12, el capitán Tatnall, comandante del *Saranac*, habia llegado á aquella ciudad y salido inmediatamente para Washington. El mismo capitán Tatnall ha comunicado á la prensa las noticias que extractamos á continuación:

Las autoridades españolas de la Habana le han asegurado que los prisioneros que se han hecho en Cantoy serán tratados con consideracion, hasta que se reciban avisos de Washington. No es exacta la noticia de que el *Saranac* habia sido puesto á la disposicion de las autoridades de Cuba para capturar los buques que se encontrasen con partidas de jente á bordo. (¿Qué contestará á esto el *Diario de la Marina* de la Habana?) Tambien es errónea la noticia de haber sido reducido á prision el cónsul angloamericano. Los prisioneros de la última expedicion de Cuba han sido tratados con mucha benevolencia, y toda la Isla estaba muy tranquila á la salida del vapor *Saranac*.

Tampoco es exacta la noticia de haber sido pasados por las armas los cinco prisioneros hechos en Cárdenas, estan en la Habana y serán devueltos á su país.

(Esta noticia no es intelijible. Se sabe positivamente que de los cinco prisioneros que se hicieron en Cárdenas cuatro fueron pasados por las armas en Matanzas el 25 de Mayo, y al quinto se le eximió de la pena de muerte por haber salvado la vida á un sarjento

cuando se precipitaban sobre él para asesinarlo, varios de los bandidos de Lopez.)

Las autoridades españolas se mostraron muy satisfechas de la conducta observada por el gobierno angloamericano. (Esto puede ser cierto, pero no se debe perder de vista que en muchas ocasiones la risa no pasa de los labios.)

El capitán del *Saranac* se acercó al Capitán Jeneral de Cuba y le espuso las razones porque los hombres capturados en Cantoy habian abandonado la expedicion, y le preguntó de qué modo las autoridades españolas pensaban proceder contra los hombres capturados en Cantoy y Cárdenas. A lo cual se le contestó que se habia hecho una distincion entre aquellos y los que habian desembarcado en Cárdenas. A los primeros se les trataba bien, y tendrian la oportunidad necesaria para probar su inocencia. A nadie se habia permitido visitarlos.

La entrevista del capitán Tatnall con el conde de Alcoy fué completamente satisfactoria.

Unas tres horas despues de haber echado el ancla el *Saranac* en el puerto de la Habana, entró un buque de guerra español con prisioneros á bordo, pero no traia ningun buque capturado. Se suponía que el buque capturado habia recibido la órden de dirigirse á otro puerto, para evitar una colision.

(No es muy fácil por cierto comprender esta frase. ¿De qué buque capturado se habla y con qué ó con quién podia haber una colision? Esto tiene visos de un hoax ó de una ilusion del comandante Tatnall.)

El vapor *Isabel*, que salió de la Habana el 8 y llegó á Charleston el 11, ha traído noticias dos dias mas recientes que las recibidas por el vapor *Saranac*, pero las trasmitidas á esta ciudad por el telégrafo añaden poca cosa á las que preceden. Segun dicho parte, 61 prisioneros, entre voluntarios y marineros de la barca *Georgiana* y del bergantin-goleta *Sarah Loud* habian comparecido ante el Tribunal de Marina. La causa no habia terminado aun á la salida del *Isabel*, pero se suponía que los capitanes de aquellos buques serian castigados, y los demas absueltos. Estaban presentes en el tribunal los cónsules inglés y angloamericano.

Damos las noticias que preceden conforme las ha comunicado el telégrafo, y sin responder absolutamente de su exactitud. Segun el mismo parte, el vapor *Fanny*, que salió de Nueva Orleans el 1.º ó el 2.º de este mes y que se suponía llevaba jente para invadir la isla de Cuba, estaba el 10 en Cayo Hueso y debia seguir para Nueva York. La salida del vapor *Fanny* de Nueva Orleans inspiró allí sospechas, que probablemente no dejarán de tener algun fundamento.

El *Courier and Enquirer* de ayer dice que, segun los despachos que ha recibido por el *Isabel*, el gobierno de Washington, habia muy pocos motivos para tener un rompimiento con España. Se asegura que todo lo relativo á los prisioneros de Cantoy se trasmitirá á Washington, y se arreglará entre nuestro ministro, el Sr. Calderon de la Barca, y Mr. Clayton. Reinaba la mejor intelijencia entre el Conde de Alcoy y Mr. Campbell, y en las entrevistas que tuvieron hablaron con franqueza acerca del asunto. Solo 13 ó 14 de los prisioneros de Cantoy estaban encerrados en el castillo del Morro. No se sabia nada con respecto á los demas, pero se suponía que estaban á bordo de un buque de guerra español. Todos los prisioneros se hallaban incomunicados. Añade el corresponsal del *Courier and Enquirer*, que el Sr. Calderon de la Barca creia que la pena que se impondria á los delincuentes no pasaria de una prision temporal. Todas las jestioncs de nuestro ministro son en favor de la paz, y se espera que se removerán los obstáculos que puedan presentarse.

Segun otro despacho dirigido al mismo periódico, el presidente de los Estados Unidos ha espedito órdenes al Attorney de Distrito de Nueva Orleans para proceder con rigor contra todas las personas que promovieron la expedicion de Cuba, y especialmente contra las cabecillas. ¿Sucederá lo de Nueva York y Savannah?

El capitán Tatnall llegó á Washington en la mañana del 12, y participó oficialmente que la tranquilidad reinaba en la Habana. Los prisioneros de Cantoy y de la isla de Mujeres habian sido visitados por el cónsul angloamericano, y despues del exámen preliminar que se les hizo sufrir, se les juzgaba públicamente en el tribunal. El capitán Tatnall llevó de Cayo Hueso á la Habana al colector Douglass y al juez Marvin, para asistir al juicio de los prisioneros y defender su inocencia. Se consideraba alejado todo peligro de un rompimiento. El Conde de Alcoy habia admitido una distincion en favor de los prisioneros que no fueron sorprendidos *in fraganti*, y esperará la decision del Sr. Calderon de la Barca.

Las corbetas *Albany* *Germentown* habian salido para Panzacola.

No nos atrevemos á dar entero crédito á las noticias que preceden, hasta que las veamos confirmadas.

### Isla de Cuba.

Hemos recibido hoy por la via de Charleston el *Diario de la Marina* de la Habana, hasta el 8 del cor-

riente. La falta de tiempo no nos permite publicar por estenso en este número las interesantes cartas y pormenores que le han sido dirigidos de diferentes puntos de la Isla, pero lo haremos en el del miércoles.

En la mañana del 5 fondeó en el puerto de la Habana, sin otra novedad que una larga navegacion, el bergantin-goleta *Susan Loud*, uno de los buques apresados en Cantoy por pertenecer á la expedicion de piratas organizada en los Estados Unidos. La fragata *Georgiana* que se separó del bergantin-goleta á poco de haber salido de Cantoy, parece que entró en el puerto en la tarde del mismo dia.

La mas completa tranquilidad reinaba en toda la Isla.

## NOTICIAS DIVERSAS.

(Del Correo de Ultramar.)

### MERCADOS DE EUROPA.

#### PRECIOS CORRIENTES DE LAS MERCANCIAS.

##### Azúcares.

HAVRE.—Esta semana ha principiado muy en calma para los negocios, y solo se citan algunas pequeñas ventas para el consumo al precio de 62 frs. 50 las barricas, y á 64 las cuarteras. Solo el miércoles hubo algo mas de animacion y se han vendido unas 1,200 barricas de nuestras Antillas, de las que 300 á entregar al precio de 59 frs. la buena 4.ª libre.

Desde ese dia la calma se dejó sentir de nuevo, y tan solo se han cotizado 50 barricas al precio de 59 frs., 61 cuarteras á 61, 75 y 50 barricas para la refinaduría que se esperan por el *Alfred* al precio de 62 50 por las barricas y á 64 las cuarteras.

BURDEOS.—Se han hecho considerables ventas en los primeros dias de esta semana, despuchándose 3,600 balas Reunion para la refinaduría al precio medio de 66 frs. la buena 4.ª. Los jéneros de las Antillas han sido menos buscados, pues solo tenemos que mencionar la venta de 16 barricas Guadalupe para la refinaduría al precio de 65, 25. Mas considerables han sido las ventas en azúcares extranjeros, pues la especulacion ha tomado 700 barricas 44 cuarteras Santiago, y 82 barricas Matanzas á precios secretos. Resulta pues que esas ventas han disminuido considerablemente nuestras existencias, de modo que nos quedan muy pocas mercancías en primeras manos para hacer frente á los pedidos.

NANTES.—No habiendo azúcares de Reunion de matices convenientes, se han vendido para la especería 50 barricas Puerto-Rico al precio de 50 frs. dep.

MARSELLA.—Azúcares brutos.—Las ventas de la presente semana se reducen á 126 barricas de las Antillas en dos partidas disponibles al precio de 34 frs. el quintal en dep., con descuento.

Los avisos poco favorables del Havre y los muchos cargamentos que se esperan de azúcares extranjeros, han puesto en calma nuestro mercado.

Azúcares terciados.—Nos han llegado de la isla de Cuba 709 cajas traídas por *Numa* y 907 id. por *Pedro-Antonio*: apenas si habian llegado estos dos cargamentos cuando hallaron compradores al precio de 37 frs. los blancos, y de 29 á 30 frs. los morenos.

LÓNDRES.—Los precios que se pagan por los jéneros en depósito son los mismos de la última semana. Los pedidos para la esportacion han sido bastante considerables, y tambien se han efectuado ventas para la refinaduría. Se han vendido por medio de contrato privado dos cargamentos Habana blanco al precio de 33 chel. 6 d. á 34 chel.; dos del mismo terciado de 19 chel. 6 d. á 20 chel. 6 d., y uno Maroim moreno á 18 chel. El mercado está muy bien provisto.

Ayer han ofrecido en venta 700 cajas Habana, y la mayor parte encontró compradores á precios llenos, de 18 chel. 6 d. á 21 chel. por el ordinario á buen terciado; 200 cajas blanco fueron vendidas de 30 á 33 chel. 6 d. por el mediano á fino; 115 cajas, 46 barriles y 58 sacos Bahía fueron vendidos en parte á precios de 17 chel. 6 d. á 20 chel. 6 d. por el terciado, y por el moreno de 15 á 16 chel. 6 d.

Los jéneros libres no ofrecen tanta facilidad para ser vendidos, y las existencias son mas considerables; esto no obstante, los precios de la cotizacion están bien sostenidos. Se han vendido 230 cajas Cuba por mas de su valor, es decir de 37 á 41 chel. 6 d. por el mediano á fino; pero se han vendido 1,498 cajas Habana terciado, el superior de 42 chel. 6 d. á 43 chel.; el bajo á fino de 37 á 42 chel., y el bueno á buen moreno de 37 á 42 chel.

Los azúcares extranjeros han obtenido hoy precios llenos, pero el mercado estaba en calma. Se han vendido 209 barricas y 50 barriles Puerto-Rico de 41 chel. á 42 chel. 6 d. por el fino terciado, y de 37 á 42 chel. las demas clases.

AMBERES. Azúcar bruto.—El mercado ha permanecido en calma; y solo se han vendido para el consumo unas 1,200 cajas Habana terciado al precio de 12½ á 15½ flor. pabellon extranjero.